

**SOLICITAÇÃO DA DEMANDA – SD Nº 008/2021.****INTRODUÇÃO**

O presente documento visa padronizar a demanda e consolidar informações e documentos necessários para a contratação.

Em conformidade com a Lei de Licitações e Contratos, a fase de Planejamento da Contratação terá início com o recebimento do Documento de Oficialização da Demanda pela Área de Licitações. Este documento deverá ser elaborado pela Secretaria Demandante.

1 – IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE

Setor Requisitante: Secretaria de Urbanismo

Nome do ordenador responsável pela demanda: Antonio Borges

Cargo: Secretário Municipal de Urbanismo

E-mail institucional: pmsmo@yahoo.com.br

TEL/Ramal:

2 – INFORMAÇÕES GERAIS

Nº do processo administrativo anterior:

:

Modalidade adotada na contratação anterior, se for o caso:

:

Gestor/gerenciador do futuro contrato ou ATA

: Antônio Borges

Servidor responsável indicado para auxiliar no planejamento da contratação, se for o caso

: Jaime Luiz de Oliveira

Fiscal (s) indicado (s) pelo ordenador de despesas

: Jaime Luiz de Oliveira

Gestor do contrato indicado pelo ordenador de despesas

: Antônio Borges

Nº do Contrato ou Ata de Registro de Preços da contratação anterior

:

Encerramento da vigência do instrumento anterior, se for o caso

:

A licitação anterior foi executada

: Satisfatoriamente ()
Insatisfatoriamente ()



CNPJ: 95.684.544/0001-26

RUA JOSE DE FRANÇA PEREIRA, Nº 10 - CEP.: 85.230-000 - FONE/FAX: (042) 3644-1238

Pontos de melhoria sugeridos na licitação anterior	:	Maior agilidade
Prazo sugerido para a Contratação	:	Imediatamente após a data de assinatura do contrato
Prazo de entrega ou execução dos serviços	:	Conforme cronograma físico do projeto
Fonte de Recurso	:	Federal () Estadual () Municipal (x)
Indicação da dotação orçamentaria	:	Sim
Legislação Especial sobre o Objeto	:	
Regime regente da contratação:	:	(x) Lei 8.666/1993 () Lei 14.133/2021
O objeto solicitado tem relação com a frota de veículos do município? (Se sim, anexar a relação ATUALIZADA da frota)	:	() Sim (X) Não

3 – JUSTIFICATIVA/NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A rua encontra-se em péssimo estado de conservação, quase intransitável em dias de chuva, com buracos e pedras expostas. A rua possui um grande trânsito de pedestres, veículos leves e veículos pesados que transitam dentro do município e também trânsito intermunicipais.

4 – DAS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTID.
1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	PLACA DA OBRA EM CHAPA GALVANIZADO 4X2	m2	8,00
	TOTAL		
2	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS EM PEDRA POLIEDRICA, REJUNTAMENTO COM PO DE VALAS- INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL	m2	400,00
2.2	MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO, DIMENSÕES 13X15X30X100CM (FAC M 27,64 E SUPERIORXFACE INFERIORXALTURAXCOMPRIMENTO),REJUNTADO C/ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	M	1.888,00
2.3	RECOMPOSIÇÃO DE BASE E SUB-BASE INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO COM REAPROVEIT. DE PEDRAS POLIEDRICAS E=30CM COMPACTADO- 280M	M3	504,00
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_01/2018	M3XKM	15.120,00
2.5	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019	M2	1.680,00
2.6	REPERFILAMENTO COM MASSA QUENTE E=3CM MEDIA	M3	289,44



MUNICÍPIO DE SANTA MARIA DO OESTE — ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 95.684.544/0001-26

RUA JOSE DE FRANÇA PEREIRA, Nº 10 - CEP.: 85.230-000 - FONE/FAX: (042) 3644-1238

03

2.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	10.130,40
2.8	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C AF_12/2020	M2	22.656,00
2.9	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 4,0 CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	453,12
2.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	15.859,20
3 DRENAGEM			
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA ENTRE M M3 CR 5,29 ONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO) COM RETROESCAVADEIRA (CAP ACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M3 / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAISCOM BAIXO NÍVEL DE INTERFERENCIA AF01/2015	M3	100,00
3.2	ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO E COMPACTAÇÃO MECANIZAD	M3	60,00
3.3	TUBO CONC. SIMPLES FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO D=40cm	ml	100,00
3.4	BOCA DE LOBO ESCAVACAO, REATERRO E MATERIAIS, EXCLUINDO MATERIAL REATERRO Jazida e transporte	ud	10,00
4 PASSEIO			
4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	M3	111,84
4.2	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	377,60
4.3	95887 - RAMPA DE CONCRETO PARA REBAIXAMENTO CONFORME ITEM 6.12.7.3 NBR 9050:2015, ESPESSURA 7 CM SOBRE LASTRO DE BRITA 5 CM, ACESSO RUA 1,50 X 1,80 M, ABAS LATERAIS LARGURA 1,80M, PARA MEIO-FIO DE 15 CM. PISO TÁTIL ALERTA TRANSVERSAL À RAMPA (1,50M) E TÁTIL DIRECIONAL COMPRIMENTO (1,10M), EMBUTIDO NO PISO DE CONCRETO	ud	8,00

Data: 26/11/2021.

ANTONIO BORGES
Secretário Municipal de Urbanismo

Data: 26/11/2021.

JAIME LUIZ DE OLIVEIRA
Engenheiro Civil



RELATÓRIO DE VIABILIDADE DOS ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 008/2021
SOLICITAÇÃO DE DEMANDA Nº 008/2021

OBJETO: Pavimentação asfáltica e recape asfáltica na Rua Jose Schreiner, calçadas e sinalização.

INTERESSADO (S): Município de Santa Maria do Oeste / Secretaria de Urbanismo
RESPONSÁVEL: Antônio Borges

Em atendimento a legislação vigente, o presente documento visa analisar a viabilidade da contratação, para subsidiar a elaboração do Termo de Referência ou Projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DO RELATÓRIO

1.1 Equipe Técnica

Como ainda não está definida a formalização de equipe técnica de planejamento, enquanto se redefine o fluxo dos processos os ETPs serão realizados por técnicos indicados pela Secretaria demandante.

1.2 Regime Regente

A presente contratação será regida pelo regime da Lei 866/93 e legislações correlatas.

1.3 Legislação Específica para o Objeto

Pavimentação Asfáltica na rua José Schreiner com drenagem, calçadas e sinalização.

1.4 Licitação Anterior

Não se Aplica

1.5 Justificativa para a Realização de Pregão Presencial

Não se Aplica

1.6 Frota a Ser Atendida (se for o caso):

Não se Aplica

1.7 Necessidade de Consolidação da Demanda para Toda a Estrutura

Após a Solicitação da Demanda o setor de licitações verificou que o objeto solicitado é específico da Secretaria Demandante.

2. DA JUSTIFICATIVA/NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A rua encontra-se em péssimo estado de conservação, quase intransitável em dias de chuva, com buracos e pedras expostas. A rua possui um grande transito de pedestres, veículos leves e veículos pesados que transitam dentro do município e também transito intermunicipais.

3. DO OBJETO

Pavimentação asfáltica e recape asfáltico na Rua José Schreiner com drenagem, calçadas e sinalização.



4. DA ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO OBJETO

Pavimentação em Recape asfáltica na Rua Jose Schreiner de Santa Maria do Oeste/PR.
Serviços Preliminares: placa de 8,00 m²
Drenagem Profunda: 100,00m
Terraplanagem e base: 504,00m³
Pavimentação Asfáltica com Pintura de Ligação: 11.328,00 m²
Calçadas e acessibilidade: 113,84m³
Sinalização Viária: 377,60 m²

5. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1 Da Forma de Solicitação dos Serviços

Empreitada por preço Global

5.2 Do Prazo para a Realização do Serviço

180 dias

5.3 Do Local da Prestação de Serviço

Município de Santa Maria do Oeste

5.4 Da Vigência da Contratação

12 meses

5.5 Das Responsabilidades do Prestador de Serviço Conforme Lei regulamentadora

5.6 Do Prazo de Pagamento

O pagamento será realizado em até 30 dias após a apresentação da Nota Fiscal/Fatura, acompanhada das certidões respectivas (regulares na data da emissão da NF).

O pagamento será realizado em até 30 dias após a apresentação da Nota Fiscal/Fatura devidamente atestada pelo servidor que recebeu o serviço, que via de regra, será o fiscal respectivo, contendo toda a comprovação e regularidade fiscal da contratada.

Caso se faça necessária a retificação de Nota Fiscal por culpa do fornecedor, o prazo terá sua contagem suspensa até a data de reapresentação da fatura ao órgão, isenta de erros, dando-se, então, prosseguimento à contagem e em caso que seja constatado erro ou irregularidade na Nota Fiscal, o Contratante, a seu critério, poderá devolvê-la, para as devidas correções, ou aceitá-la, com a justificativa da parte que considerar indevida.

Para efeito do pagamento, o fornecedor deverá atender as exigências prescritas no Edital, bem como manter-se adimplente para com as fazendas públicas municipal, estadual e federal durante toda a vigência da contratação, sob pena de notificação e rescisão contratual.

5.7 Do Plano de Fiscalização

O fiscal designado através de ato interno do município constará do contrato e deverá registrar todas as ocorrências e as deficiências verificadas na execução do objeto e validar/concordar com os dados relatados no Relatório de Prestação de Serviços, sugerindo notificação à empresa, quando for o caso, objetivando a imediata correção das irregularidades apontadas.

Cabe ao fiscal de contrato receber os produtos/objetos conforme a Ordem de Autorização de fornecimento, assinando no anverso das respectivas Notas Fiscais

**6. DA ESTIMATIVA DA QUANTIDADE NECESSÁRIA**

Para a estimativa das quantidades foi utilizada a quantidade solicitada, considerando Projeto de Engenharia e tabela SINAPI

Com base nas informações acima a quantidade estimada resulta a abaixo descrita:

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTID.
1	SERVIÇOS PRELIMINARES		
1.1	PLACA DA OBRA EM CHAPA GALVANIZADO 4X2	m2	8,00
	TOTAL		
2	PAVIMENTAÇÃO		
2.1	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS EM PEDRA POLIEDRICA, REJUNTAMENTO COM PO DE VALAS- INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL	m2	400,00
2.2	MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO, DIMENSÕES 13X15X30X100CM (FAC M 27,64 E SUPERIORXFACE INFERIORXALTURAXCOMPRIMENTO),REJUNTADO C/ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	M	1.888,00
2.3	RECOMPOSIÇÃO DE BASE E SUB-BASE INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO COM REAPROVEIT. DE PEDRAS POLIEDRICAS E=30CM COMPACTADO- 280M	M3	504,00
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_01/2018	M3XKM	15.120,00
2.5	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019	M2	1.680,00
2.6	REPERFILAMENTO COM MASSA QUENTE E=3CM MEDIA	M3	289,44
2.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	10.130,40
2.8	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C AF_12/2020	M2	22.656,00
2.9	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESSURA DE 4,0 CM - EXCLUSIVO TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	453,12
2.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIMENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	15.859,20
3	DRENAGEM		
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA ENTRE M3 CRONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO) COM RETROESCAVADEIRA (CAPACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M3 / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1A CATEGORIA, LOCAISCOM BAIXO NÍVEL DE INTERFECIA AF01/2015	M3	100,00
3.2	ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO E COMPACTAÇÃO MECANIZAD	M3	60,00
3.3	TUBO CONC. SIMPLES FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO D=40cm	ml	100,00
3.4	BOCA DE LOBO ESCAVACAO, REATERRO E MATERIAIS, EXCLUINDO MATERIAL REATERRO Jazida e transporte	ud	10,00
4	PASSEIO		
4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	M3	111,84
4.2	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	377,60
4.3	95887 - RAMPA DE CONCRETO PARA REBAIXAMENTO CONFORME ITEM 6.12.7.3 NBR 9050:2015, ESPESSURA 7 CM SOBRE LASTRO DE BRITA 5 CM, ACESSO RUA 1,50 X 1,80 M, ABAS LATERAIS LARGURA 1,80M, PARA MEIO-FIO DE 15 CM. PISO TÁTIL ALERTA TRANSVERSAL À RAMPA (1,50M) E TÁTIL DIRECIONAL COMPRIMENTO (1,10M), EMBUTIDO NO PISO DE CONCRETO	ud	8,00



MUNICÍPIO DE SANTA MARIA DO OESTE — ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 95.684.544/0001-26

RUA JOSE DE FRANÇA PEREIRA, N° 10 - CEP.: 85.230-000 - FONE/FAX: (042) 3644-1238

7. DO VALOR ESTIMADO DA CONTRATAÇÃO E DA JUSTIFICATIVA DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

Em análise do presente estudo, foram consultadas as Tabelas do SINAPI (agosto/2021). O preço de todos os itens, para cada consulta de fornecedor e resultado da média aritmética da fonte obtida, conforme relação anexa.

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTID.	R\$ unit/	TOTAL S/ BDI	R\$ /UNIT/D COM BDI	TOTAL
1	SERVIÇOS PRELIMINARES						
1.1	PLACA DA OBRA EM CHAPA GALVANIZADO 4X2	m2	8,00	348,00	2.784,00	3.424,32	R\$ 3.424,32
	TOTAL						
2	PAVIMENTAÇÃO						
2.1	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS EM PEDRA POLIEDRICA, REJUNTAMENTO COM PO DE VALAS- INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL	m2	400,00	40,49	16.196,00	19.921,08	
2.2	MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO, DIMENSÕES 13X15X30X100CM (FAC M 27,64 E SUPERIORXFACE INFERIORXALTURAXCOMPRIIMENTO),REJUNTADO C/ARGAMASSA 1:4 CIMENTO:AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	M	1.888,00	40,90	77.219,20	94.979,62	
2.3	RECOMPOSIÇÃO DE BASE E SUB-BASE INCLUSO RETIRADA E COLOCAÇÃO COM REAPROVEIT. DE PEDRAS POLIEDRICAS E=30CM COMPACTADO- 280M	M3	504,00	110,49	55.686,96	68.494,96	
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30 KM (UNIDADE: TKKM), AF_01/2018	M3XKM	15.120,00	0,63	9.525,60	11.716,49	
2.5	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_11/2019	M2	1.680,00	6,29	10.567,20	12.997,66	
2.6	REPERFILAMENTO COM MASSA QUENTE E=3CM MEDIA	M3	289,44	1.133,88	328.190,23	403.673,98	
2.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIM ENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	10.130,40	0,63	6.382,15	7.850,04	
2.8	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C AF_12/2020	M2	22.656,00	3,77	85.413,12	105.058,14	
2.9	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO, COM ESPESURA DE 4.0 CM - EXCLUSI VE TRANSPORTE. AF_03/2017	M3	453,12	1.133,88	513.783,71	631.953,96	

07

MUNICÍPIO DE SANTA MARIA DO OESTE — ESTADO DO PARANÁ



CNPJ: 95.684.544/0001-26

RUA JOSE DE FRANÇA PEREIRA, N° 10 - CEP.: 85.230-000 - FONE/FAX: (042) 3644-1238

2.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIM ENTANÇA URBANA-DMT 35KM	M3XKM	15.859,20	0,63	9.991,30	12.289,30	
3	DRENAGEM						R\$ 1.368.935,23
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MÉDIA ENTRE M3 CR 5,29 ONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO) COM RETROSCAVADEIRA (CAP ACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M3 / POTÊNCIA: 88 HP), LARGURA DE 0, 8 M A 1,5 M, EM SOLO DE 1ª CATEGORIA, LOCAIS COM BAIXO NÍVEL DE INTERFERIA AF01/2015	M3	100,00	6,54	654,00	804,42	
3.2	ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO E COMPACTAÇÃO MECANIZAD	M3	60,00	42,66	2.559,60	3.148,31	
3.3	TUBO CONC. SIMPLES FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO D=40cm	ml	100,00	124,06	12.406,00	15.259,38	
3.4	BOCA DE LOBO	ud	10,00	1.119,49	11.194,90	13.769,73	
4	PASSEIO						R\$ 32.981,84
4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	M3	111,84	689,75	77.141,64	94.884,22	
4.2	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRI LICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	377,60	14,35	5.418,56	6.664,83	
4.3	95887 - RAMPA DE CONCRETO PARA REBAIXAMENTO CONFORME ITEM 6.12.7.3 NBR 9050:2015, ESPESSURA 7 CM SOBRE LASTRO DE BRITA 5 CM, ACESSO RUA 1,50 X 1,80 M, ABAS LATERAIS LARGURA 1,80M, PARA MEIO-FIO DE 15 CM. PISO TÁTIL ALERTA TRANSVERSAL À RAMPA (1,50M) E TÁTIL DIRECIONAL COMPRIMENTO (1,10M), EMBUTIDO NO PISO DE CONCRETO	ud	8,00	321,61	2.572,88	3.164,64	
						TOTAL GERAL	104.713,69

(UM MILHAO, QUINHENTOS E DEZ MIL, CINQUENTA E CINCO REAIS E OITO CENTAVOS)

JAIME LUIZ DE OLIVEIRA
ENG. CIVIL CREA PR-2908/D
PROJETISTA E FISCALIZAÇÃO

1.510.055,08

08



8. DA SOLUÇÃO DE MERCADO

Dentre as opções de aquisição do objeto verificadas no mercado temos:

Conforme estudo técnico a melhor solução encontrada foi a pavimentação asfáltica em CEBUQ.

9. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A pavimentação trará solução definitiva haja vista as referidas ruas ainda serem de pedras irregulares, trazendo ainda transtorno com relação a poeira e barro.

10. DA JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Execução do objeto com o todo, conforme plano de trabalho.

11. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO EM TERMO DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS

A pavimentação trará maior qualidade de vida e também diminuirá os custos com manutenção das ruas, tenho um ganho com gastos com pessoal e material.

12. DA PROVIDÊNCIA PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

As ruas já estão abertas, serão preparadas conforme projeto técnico para receber a pavimentação asfáltica em CBUQ,

13. DAS CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há necessidade de contratações correlatas para atender ao objeto desta contratação.

14. DO GERENCIAMENTO DE RISCOS

Após estudos técnicos esta equipe identificou os seguintes riscos para a contratação e consequentes ações mitigadoras:

RISCOS IDENTIFICADOS	MEDIDAS MITIGADORAS (AÇÕES PARA OBSERVÂNCIA DOS FISCAIS)
Qualidade da massa asfáltica	Solicitar nota e laudos técnicos
Controle da compactação do solo	Acompanhamento técnico na execução
Não executar a obra em dias de chuva	Orientação e fiscalização

15. DOS IMPACTOS AMBIENTAIS DA CONTRATAÇÃO

Não há, já que as ruas já são consolidadas.



16. DO ACESSO ÀS INFORMAÇÕES CONTIDAS NOS PRESENTES ESTUDOS PRELIMINARES

Nos termos da Lei n. 12.527, de 18 de novembro de 2011 esta equipe de planejamento entende que:

As informações contidas nos presentes Estudos Preliminares **DEVERÃO ESTAR DISPONÍVEIS** para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas.

As informações contidas nos presentes Estudos Preliminares **ASSUMEM CARÁTER SIGILOSO** nos termos justificados no item 1 do presente relatório.

17. DA DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE (OU NÃO) DA CONTRATAÇÃO

Com base nos estudos ora realizados por esta Equipe, **DECLARA** que:

É **VIÁVEL** a contratação proposta pela unidade requisitante.

NÃO É VIÁVEL a contratação proposta pela unidade requisitante.

A presente contratação teve a sua viabilidade alterada, conforme justificativa abaixo:

JUSTIFICATIVA:

Rua de Transito de pedestres, veículos leves e veículos pesados que transitam dentro do município e também transito intermunicipais.

18. ASSINATURAS

Santa Maria do Oeste/PR, 26 de novembro de 2021.


ANTONIO BORGES
Secretário Municipal de Urbanismo


JENIFER AMANDA S. NIEDUZIAK
Secretária municipal de Administração


JAIME LUIZ DE OLIVEIRA
Engenheiro Civil



FLS. 31

19. CIÊNCIA DA AUTORIDADE COMPETENTE

O presente planejamento está de acordo com as necessidades técnicas, operacionais e estratégicas do órgão. No mais, atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, os benefícios pretendidos são adequados, os custos previstos são compatíveis e caracterizam a economicidade, os riscos envolvidos são administráveis e a área responsável priorizará o fornecimento de todos os elementos aqui relacionados necessários à consecução dos benefícios pretendidos, pelo que recomendamos a aquisição proposta.

Santa Maria do Oeste/PR, 26 de novembro de 2021

ANTONIO BROGES
Secretário Municipal de Urbanismo



INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO:

- 1 – TODOS OS ITENS DO RELATÓRIO SERÃO OBRIGATÓRIOS;
- 2 – Conforme o objeto, a equipe poderá acrescentar novos dados para que o relatório fique mais completo, preferencialmente como subitem no item Do Relatório;
- 3 – Os relatórios devem tomar como referência as informações e documentos constantes da SD e o processo da contratação anterior, quando for o caso;
- 4 – A equipe deve consultar dados do objeto junto às pessoas da estrutura que detenham o conhecimento necessário, ainda que não sejam membros do grupo de estudos;
- 5 – Os estudos devem ser pautados em informações oficiais advindas da Solicitação da Demanda – SD;

Em 26 /11/2021.


JENIFER AMANDA S. NIEDUZIAK
Secretária municipal de Administração

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DO OESTE RUA JOSE SCHEREINER DATA: 26/11/2021 - SINAPI									
PLANILHA DE DE PAVIMENTO EM RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ									
BDI: 23,00 EXTENSÃO: 1888,00M ÁREA: 11.328,00									
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	UNID	QUANTD.	R\$ unit/	TOTAL S/ BDI	R\$ /UNIT/D COM BDI	TOTAL		
1 SERVIÇOS PRELIMINARES									
SINAPI/174209/1	1.1 PLACA DA OBRA EM CHAPA GALVANIZADO 4X2	m2	8,00	348,00	2.784,00	3.424,32			
TOTAL							R\$	3.424,32	
2 PAVIMENTAÇÃO									
SINAPI/101814	2.1 RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS EM PEDRA POLIEDRICA. REJUNTAMENTO COM PO DE VALAS- INCLUSO RETRADA E COLOCAÇÃO DO MATERIAL	m2	400,00	40,49	16.196,00	19.921,08			
SINAPI/101767	2.2 MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO PRE-MOLDADO DIMENSÕES 13X15X30X100CM (FAC M 27,64 E SUPERIORFACE INFERIORXALTURAXCOMPIMENTO).REJUNTADO CIARGAMASSA 1.4 CIMENTO-AREIA, INCLUINDO ESCAVAÇÃO E REATERRO.	M	1.888,00	40,90	77.219,20	94.979,62			
SINAPI/101849	2.3 RECOMPOSIÇÃO DE BASE E SUB-BASE INCLUSO RETRADA E COLOCAÇÃO COM REAPROVEIT. DE PEDRAS POLIEDRICAS E=30CM COMPACTADO.- 280M	M3	504,00	110,49	55.686,96	68.494,96			
SINAPI/93593	2.4 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3. EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ACIMA DE 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_01/2018	M3XKM	15.120,00	0,63	9.525,60	11.716,49			
SINAPI/96401	2.5 EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUIDO CM-30. AF_11/2019	M2	1.680,00	6,29	10.567,20	12.997,66			
SINAPI/95995	2.6 REPERFILAMENTO COM MASSA QUENTE E=3CM MEDIA	M3	289,44	1.133,88	328.190,23	403.673,98			
SINAPI/93593	2.7 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIM ENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	10.130,40	0,63	6.382,15	7.850,04			
SINAPI/102101	2.8 EXECUCAO DE PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO ASFALTICA RR-2C AF_12/2020	M2	22.656,00	3,77	85.413,12	105.056,14			
SINAPI/95995	2.9 CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), CAMADA DE ROLAMENTO. COM ESPESSURA DE 4.0 CM - EXCLUSI VE TRANSPORTE AF_03/2017	M3	453,12	1.133,88	513.783,71	631.953,96			
SINAPI/93593	2.10 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3 DE MASSA ASFALTICA PARA PAVIM ENTAÇÃO URBANA-DMT 35KM	M3XKM	15.859,20	0,63	9.991,30	12.289,30			
3 DRENAGEM									
SINAPI/90106	3.1 ESCAVAÇÃO MECANIZADA DE VALA COM PROFUNDIDADE ATÉ 1,5 M (MEDIA ENTRE M3 CR 5,29 ONTANTE E JUSANTE/UMA COMPOSIÇÃO POR TRECHO) COM RETROSCAVADEIRA (CAP ACIDADE DA CAÇAMBA DA RETRO: 0,26 M3 /POTENCIA: 88 HP), LARGURA DE 0,8 M A 1,5 M. EM SOLO DE 1A CATEGORIA. LOCAIS COM BAIXO NIVEL DE INTERFERIA AF01/2015	M3	100,00	6,54	654,00	804,42			
SINAPI/94319	3.2 ATERRAMENTO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO E COMPACTAÇÃO MECANIZAD	M3	60,00	42,66	2.559,60	3.148,31			
SINAPI/92219	3.3 TUBO CONC. SIMPLES FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO D=40cm	ml	100,00	124,06	12.406,00	15.259,38			
COMP-12	3.4 BOCA DE LOBO	ud	10,00	1.119,49	11.194,90	13.769,73			
							R\$	1.368.935,23	
4 PASSEIO									
SINAPI/94990	4.1 EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO. USINADO. ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	M3	111,84	689,75	77.141,64	94.884,22			
SINAPI/172947	4.2 SIGNALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	377,60	14,35	5.418,56	6.664,83			
COMPOSIÇÃO 11	95887- RAMPA DE CONCRETO PARA REBAIXAMENTO CONFORME ITEM 6.12.7.3 NBR 9050:2015, ESPESSURA 7 CM SOBRE LASTRO DE BRITA 5 CM, ACESSO RUA 1,50 X 1,80 M, ABAS LATERAIS LARGURA 1,80M, PARA MEIO-FIO DE 15 CM- PISO TÁTIL ALERTA TRANSVERSAL A RAMPA (1,50M) E TÁTIL DIRECIONAL COMPRIMENTO (1,10M), EMBUTIDO NO PISO DE CONCRETO	ud	8,00	321,61	2.572,88	3.164,64			
							TOTAL GERAL	104.713,69	1.510.055,08

JAIME LUIZ DE OLIVEIRA
 ENG. CIVIL CREA PR-2908/D
 PROJETISTA E FISCALIZAÇÃO

MEMORIA DE CALCULO

ITEM

- 2.1 LEVANTAMENTO IN LOCO ONDE IDENTIFICAMOS QUE 400,00M² DE PAVIMENTO EM PEDRAS IRREGULAR SERAO NECESSARIOS PARA RECUPERAR E NIVELAR A PISTA
- 2.2 SERA EXECUTADO MEIO FIO SOMENTE EM UM DOS LADOS DA PISTA, COM PASSEIO, ENTAO NA EXTENSAO do TRECHO 1.888,00M
- 2.3 SERA EXECUTADO EM 280,00M X 6,00M X 0,30 = 504 M3 DE BASE COM MACADAME COMPACTADO
- 2.4 DMT DE 30 KM X 504 M3 = 15120,00 M3.KM
- 2.5 SERA EXECUTADO IMPRIMAÇÃO EM 280,00X6,00= 1680,00 M2
- 2.6 SERA EXECUADO EM TODA A PISTA, EXCETO NO TRECHO COM REPOSIÇÃO DA BASE.
11328,00 - (280,00X6,00)= 9648,00 M² * ,03 = 289,44M³
- 2.7 TRANSPORTE ADOTAMOS DMT DE 35KM X 289,44 = 10130,40 M3xKM
- 2.8 PINTURA DE LIGAÇÃO EM TODA AREA: 11328,00 M2 antes do reperfilamento e uma depois do reperfilamento
11328,00 x 2 = 22.666,00
- 2.9 CONTRUÇÃO DO PAVIMENTO SERÁ 11328,00M² X 0,04 M= 453,12 M³
- 2.10 TRANSPORTE SERA COM DMT DE 35KM: 453,12 x 115 = 52108,80 m³ x km

- 3.1 ser executado 10 travessias com 10 ud x 10m x 1,00x1,00= 100m³
- 3.2 Aterro considerado 60%
- 3.3 10 tubos x 10 bueiros = 100m
- 3.4 boca de lobo sera executado 10 captações
- 4.1 1888,00m x 1,20 x 0,05m = 113,28 m³ - (8 x 3,60 x ,05) = 111,84 m³
- 4.2 sera execuado 2 faix centrais de 10 cm cada = 1888 x ,20 =377,60m²
- 4.3 Sera construida 8 rampas de acessibilidade

obs.: Observamos que a pintura de ligação esta contando 2 aplicações. (item 2.8)
Este orçamento usamos como base a SINAP/nov 2021 e ouve uma acrescimo de aproximadamente 9%
26/11/2021

Jaime Luiz de Oliveira
Eng. Civil CREA 29087/D